

## LE SAVIEZ VOUS ?

### Tout savoir sur les roues de roller :

#### Un type de roue pour chaque utilisation :

##### Les profils de roues de roller



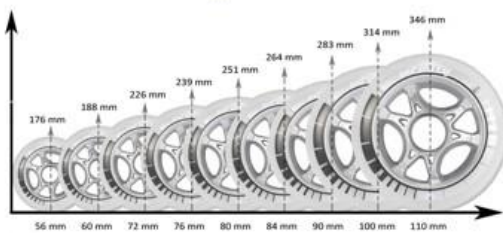
A chaque type de pratique de roller correspond une roue avec un profil, une dureté, un diamètre et des qualités spécifiques :

- La randonnée et la course emploient des modèles relativement tendres (78 à 85A) et de grand diamètre (80 à 110 mm) à profil elliptique
- L'agressif utilise des petites roues (54 à 62 mm) dures (89A à 100A) à profil plat
- Le hockey privilégie des roues à profil rond, etc.

Le sur noyau est polyuréthane (ou polyéthylène). Il peut être en plastique sur les roues très bas de gamme.



##### diamètre et développement des roues de roller



#### Les différents diamètres de roues :

Les roues de grand diamètre sont utilisées en course car une fois lancées elles sont plus rapides.

Les roues de petit diamètre sont plus maniables et réactives et sont privilégiées pour le slalom, le street

#### C'est quoi la dureté ?

##### Les différentes duretés de roues de roller

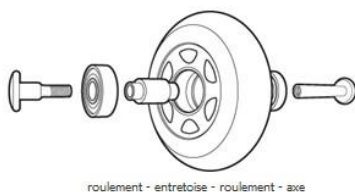


Plus une roue est dure, plus elle permet d'aller vite mais elle perd en adhérence (glisse plus). Elle s'use également moins vite. Roue idéale à l'extérieur sur le bitume par temps sec.

Plus une roue est tendre, plus elle est confortable et offre une bonne adhérence. Par contre, elle s'use plus vite. Roue idéale en gymnase

Par temps humide, il existe des roues de pluie très tendres et « collantes ».

#### Une roue au complet :



La roue est maintenue sur la platine du roller par un axe (grande visse).

De chaque côté de la roue enfoncée au milieu, il y a un roulement (2 roulements par roue)

Une pièce métallique appelée « entretoise » permet de maintenir en place les 2 roulements. Il en existe de différentes formes.

##### Les types d'entretoises

