

LE SAVIEZ VOUS ?

Tout savoir sur les roues de roller : Pourquoi et comment faut-il intervertir et retourner ses roues de roller.

Pourquoi ? A chaque fois que l'on pousse sur son roller pour avancer et surtout à chaque fois que l'on freine, notamment en T en laissant un pied trainer derrière soi (quand on n'utilise plus son patin de frein), on laisse la gomme de nos roues sur le sol (et encore plus de gomme sur le bitume). Plus la roue est tendre et plus on laisse de gomme.

Au bout de quelque temps, les roues de nos patins sont biseautées mais uniquement d'un côté comme sur la photo ci-dessous.



A gauche : une roue neuve

A droite : une roue usée

En général, la roue avant et la roue arrière de chaque patin s'usent plus vite que les roues du milieu.

Afin de prolonger la durée de vie des roues, il est nécessaire d'intervertir les roues de manière à ce que le biseau soit du côté extérieur du patin.

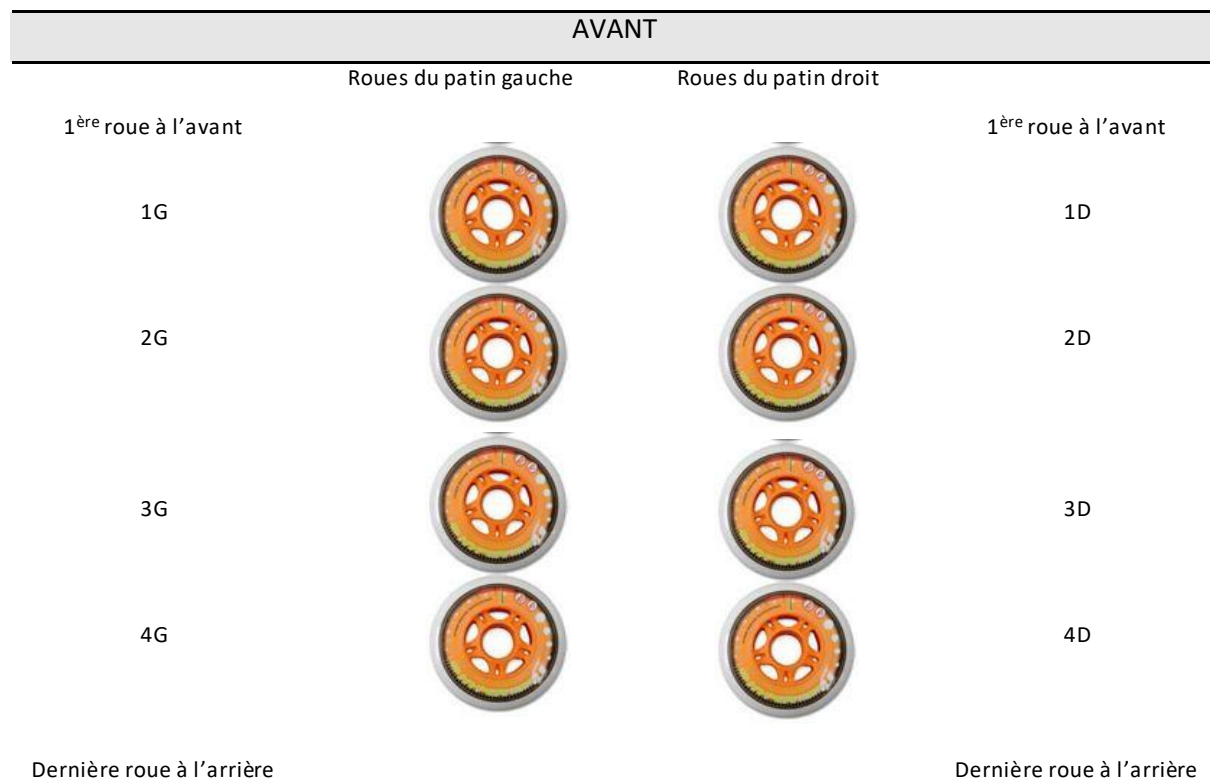
Comment intervertir ces roues ?

Tout d'abord, il faut dévisser l'axe (grande visse qui tient la roue sur le roller) pour ôter les roues avec une clé Allen (à bout hexagonal) ou torse (clé normalement fournie avec les rollers).

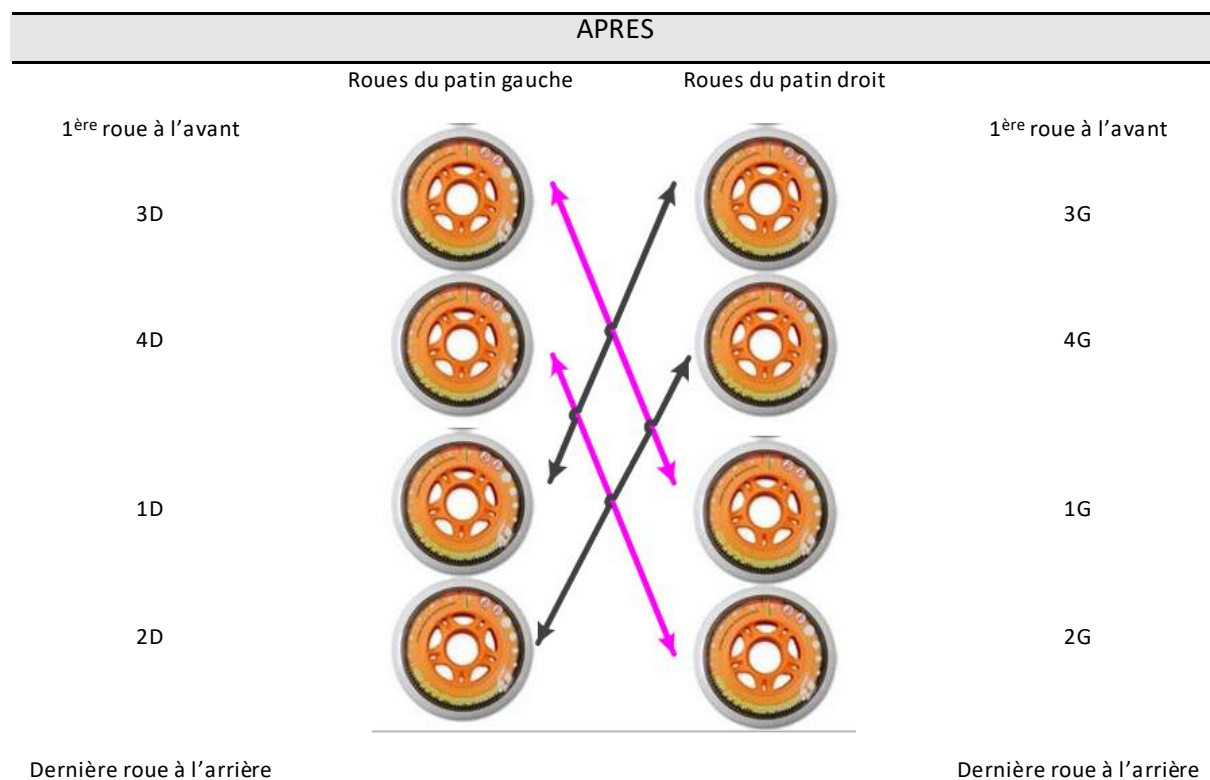
Si l'axe a 2 têtes, il faut utiliser 2 clés comme sur la photo ci-contre



Placer chaque roue démontée, à plat à son emplacement par rapport au roller comme sur le schéma de gauche ci-dessous



Vous pouvez nommer vos roues comme indiqué sur le schéma en écrivant au stylo bille directement sur la roue



Ensuite, il suffit d'invertir les roues comme indiqué par les flèches sur le schéma ci-dessous



Avant de remonter les roues, je vous conseille d'essuyer les côtés des roues et les roulements avec un sopalin ou un chiffon et d'essuyer l'intérieur de vos platines.

Puis il faut remonter les roues en prenant garde à faire faire un demi-tour à chaque roue de manière à ce que le biseau soit du côté extérieur du patin

Par exemple, si avant le démontage (comme sur la photo de gauche ci-dessus), les écritures et dessins de la roue étaient visibles du côté extérieur du patin. Après cette opération, ils doivent être à l'intérieur comme le montre la photo de droite ci-dessus (roue totalement jaune sans écriture à l'extérieur).

Et voilà, vos patins sont comme neufs (ou presque), prêt à avaler à nouveau les kilomètres.